



Il Presidente

COMUNICATO STAMPA

ANALISI COSTI BENEFICI DEL PROGETTO DI UNA NUOVA LINEA FERROVIARIA TRA TORINO E LIONE

Dopo mesi di annunci a vuoto e di promesse disattese è finalmente disponibile il Quaderno n. 8 dell'Osservatorio Tecnico sulla Nuova Linea Torino Lione. Purtroppo, da una analisi effettuata dal Gruppo tecnico della Comunità montana, non emerge nulla di più di quanto già emerso sul sito del Governo o desunto da testimonianze di persone coinvolte nell'analisi costi benefici. In particolare non vi è la risposta a nessuna delle obiezioni già avanzate in sede tecnica. La motivazione della nuova linea si fonda effettivamente su aspettative di crescita dei traffici del tutto infondate e sull'uso di parametri giustificati solo dal risultato che si vuole ottenere; i paradossi legati a quella incredibile crescita (saturazione dell'arco alpino e dell'intera rete dei trasporti del nord Italia, etc.) non vengono minimamente sciolti. L'investimento, nonostante gli sforzi, risulta alla fine marginalmente redditizio solo grazie alla monetizzazione di benefici sociali stimati con una generosità senza pari e senza fondamento. Fondare su basi come queste un investimento di miliardi con impatti estremamente rilevanti è del tutto irresponsabile soprattutto in un momento di crisi come quello che attraversando l'economia italiana ed europea.

Bussoleno 9 giugno 2012

Angelo Tartaglia

Sandro Plano

